Réunion publique

Centre bourg

28/05/2024

Mot de bienvenue du Maire

- Respect
- Participation citoyenne
- Vivre ensemble

Sommaire de la réunion

Etude de mobilité sur le village

Projet Vitalité Village et de l’aménagement de la Place du Village

Aire de loisir du Plan

Règle de fonctionnement et déroulement

- 3 présentations sur les 3 sujets
- Merci de ne pas interrompre les présentations
- À la fin de chaque présentation, un sondage en ligne
- Moment d’échange, questions et réponses
- Pour la compréhension merci de poser une question à la fois.

→ Consultation à venir pendant un mois

28.05.2024

Plan de circulation

Schéma Directeur Cyclable

Commune d'Archamps

Pôle Aménagements cyclables

1 Sommaire

Etude de circulation du chef-lieu

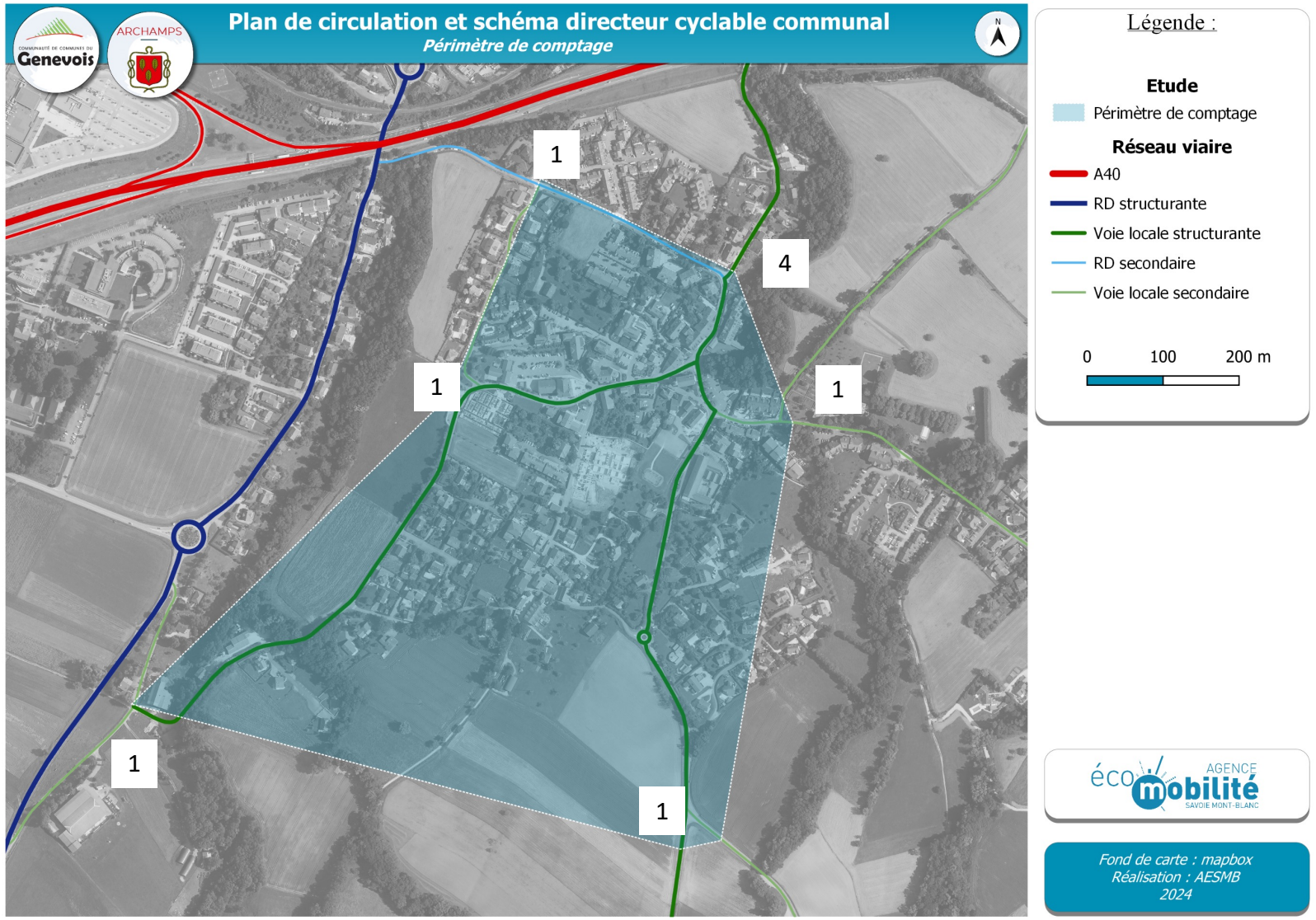
Etude de circulation des giratoires

Proposition / expérimentation

Le trafic étant trop important au sein de la commune, l'ambition d'apaisement déterminera l'ambition des aménagements cyclables

2

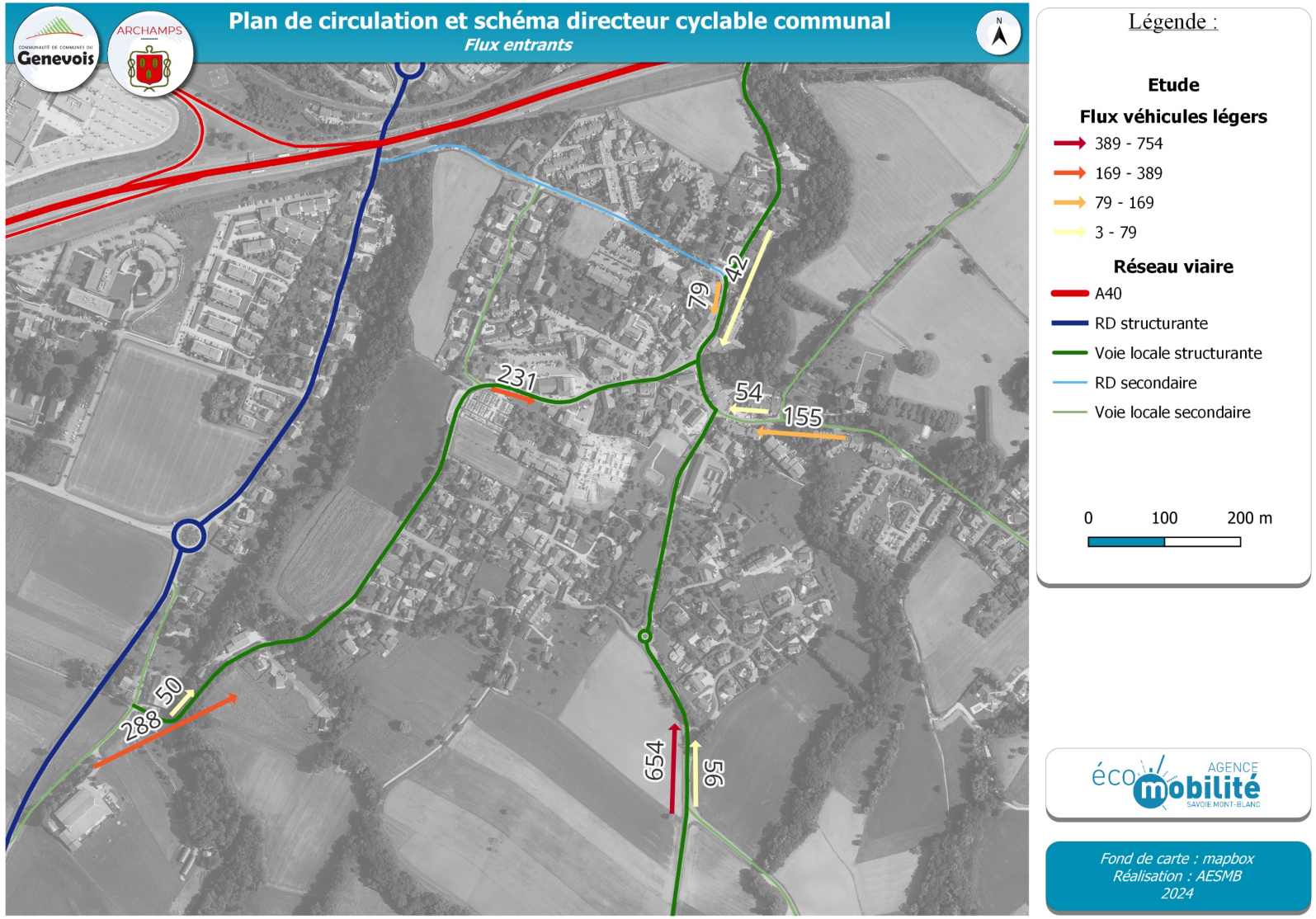
Périmètre de comptage



RAPPEL DE L'ÉTUDE

- 6 points de comptage
- 9 personnes mobilisées
- 18 mouvements étudiés

2 Les flux entrants



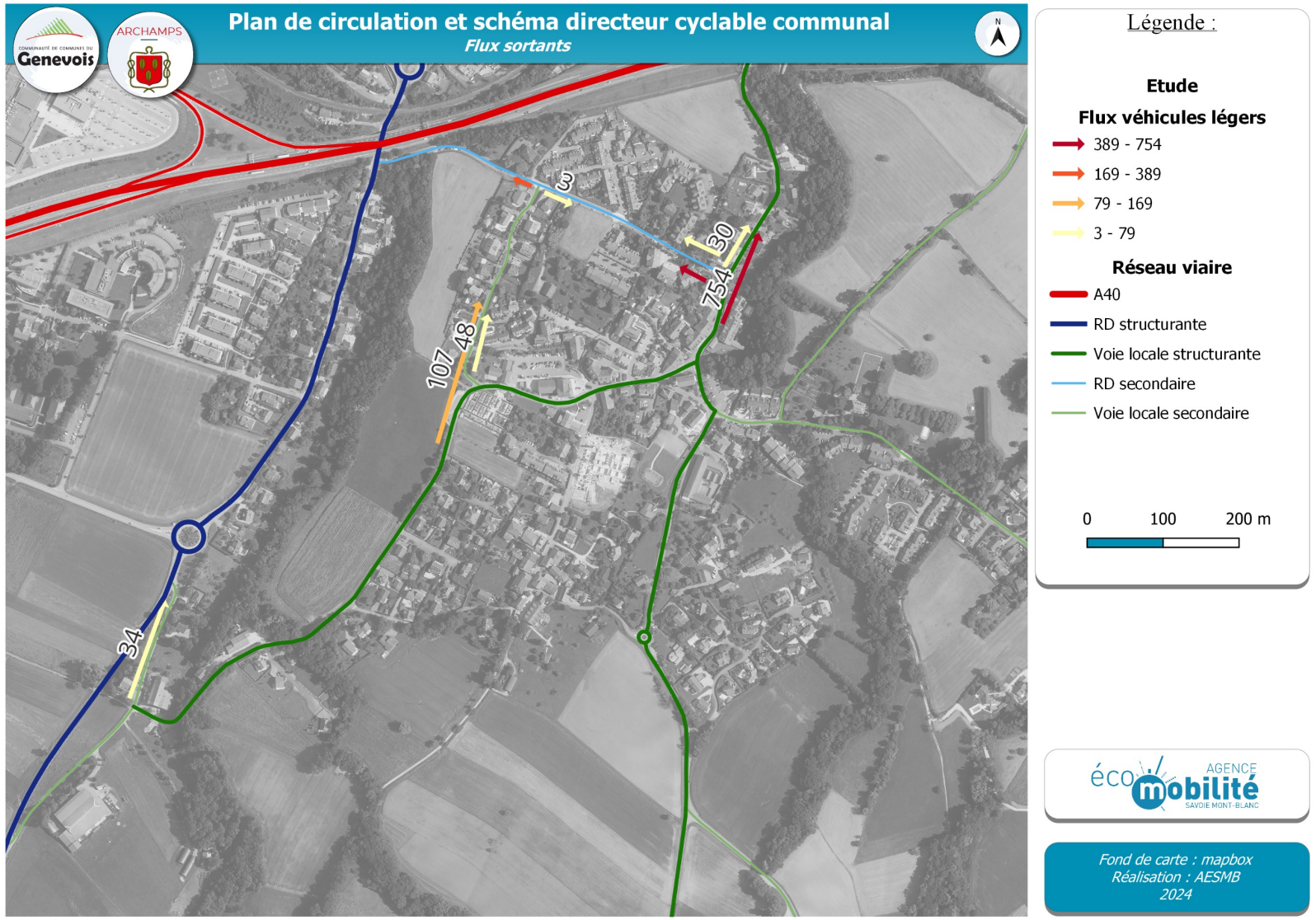
FLUX ENTRANTS

Point d'entrée principal :
Route des Blécheins
654 véhicules en 2h

Point d'entrée secondaire :
Route d'Arbigny
338 véhicules en 2h

Au total :
1378 véhicules pénètrent dans le village en 2H

2 Les flux sortants



FLUX SORTANTS

Point de sortie principal :
Route de la Bossenaz
784 véhicules en 2h

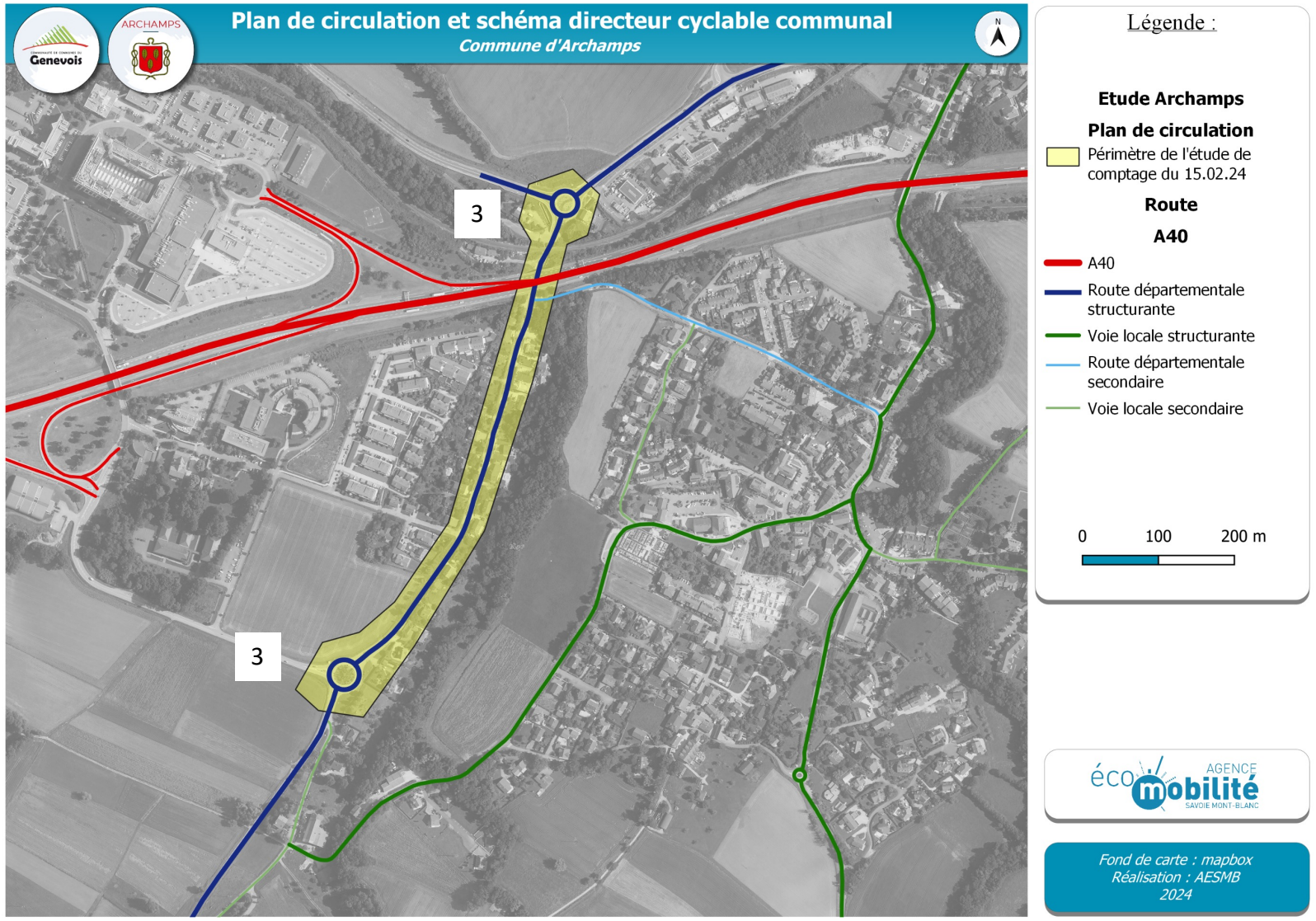
Point de sortie secondaire :
Route du Léman
558 véhicules en 2h

Au total :
1362 véhicules sortent du village en 2H

Soit un taux de shunte de 98%

3

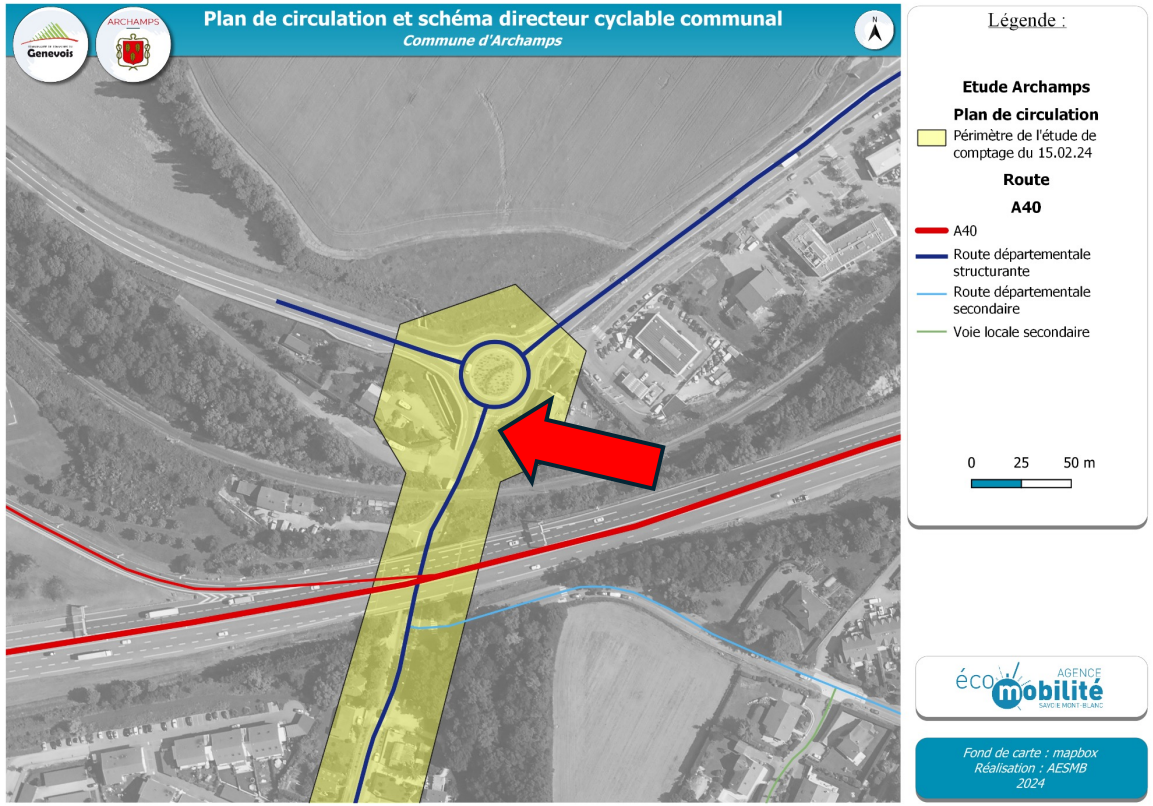
Périmètre de comptage



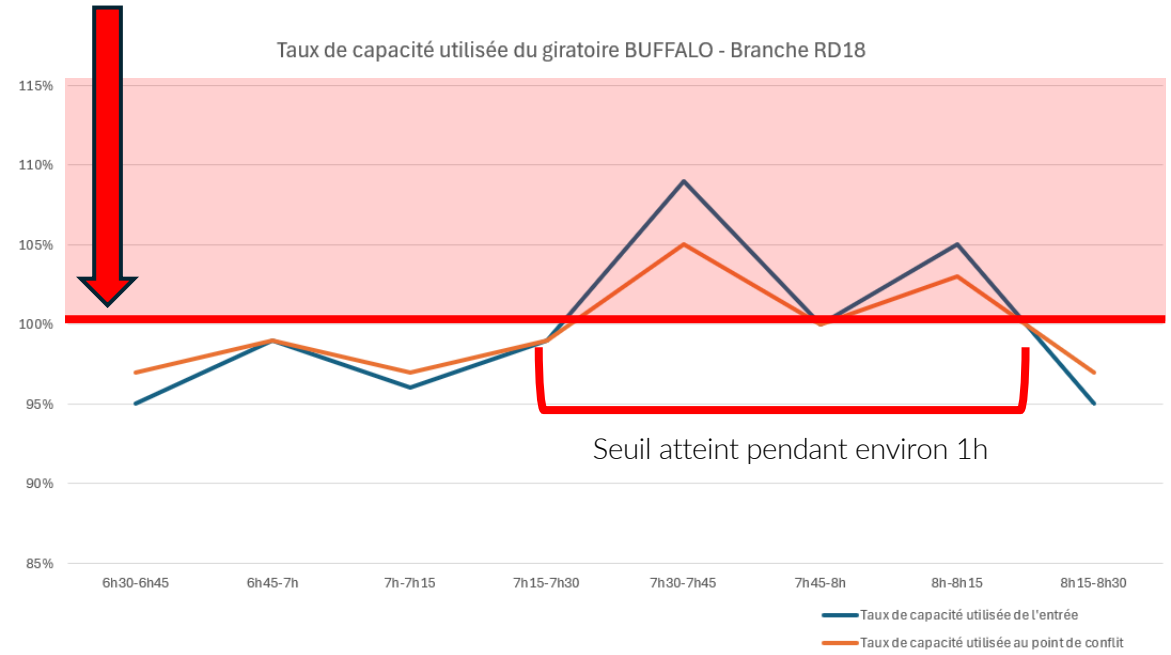
RAPPEL DE L'ÉTUDE

- 2 points de comptage
- 6 personnes mobilisées
- 18 mouvements étudiés

3 Le giratoire du pont de Combes – Branche Archamps



Seuil limite qui entraine de la congestion urbaine



TAUX UTILISÉ

<u>En entrée :</u>
- 1660 véhicules en 2h venant de la RD et du chef-lieu

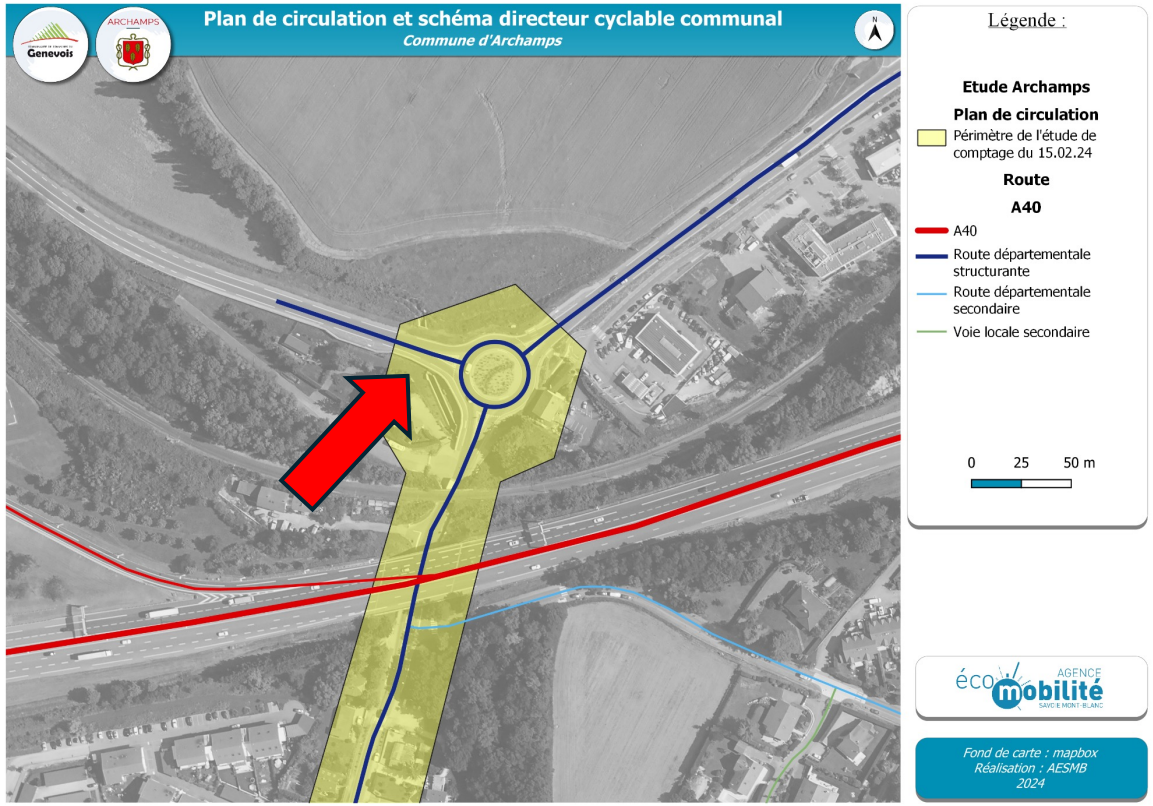
<u>Trafic allant vers la douane de Landecy ou Croix-de-Rozon :</u>
- 1540 véhicules

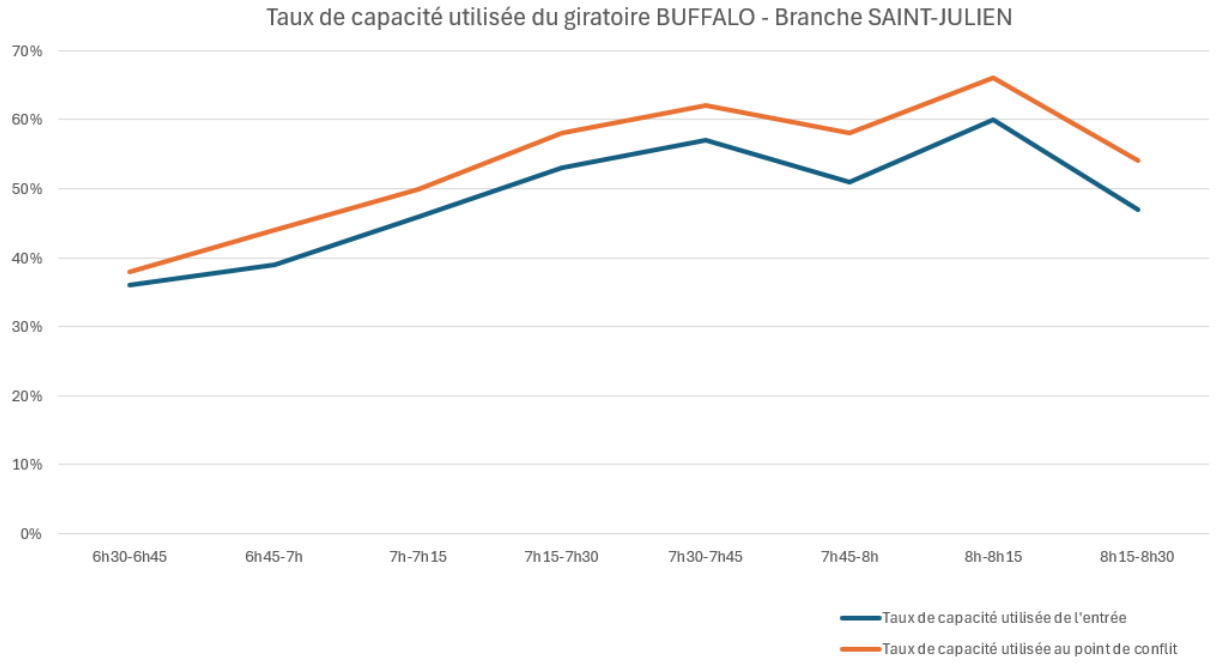
<u>Supposition</u>
- Le trafic venant de Saint-Julien est trop important et coupe la fluidité de la branche d'Archamps
- Responsable de la congestion générale du secteur en raison d'un trafic qui s'accumule sans pouvoir s'écouler

<u>Proposition :</u>

CT : Réguler le trafic venant de St-Julien pour fluidifier la branche de la RD18.
LT : étudier la possibilité de créer une branche de shunte

3 Le giratoire du pont de Combes – Branche Saint-Julien





TAUX UTILISÉ

En entrée :
1300 véhicules en entrée sur les 2h

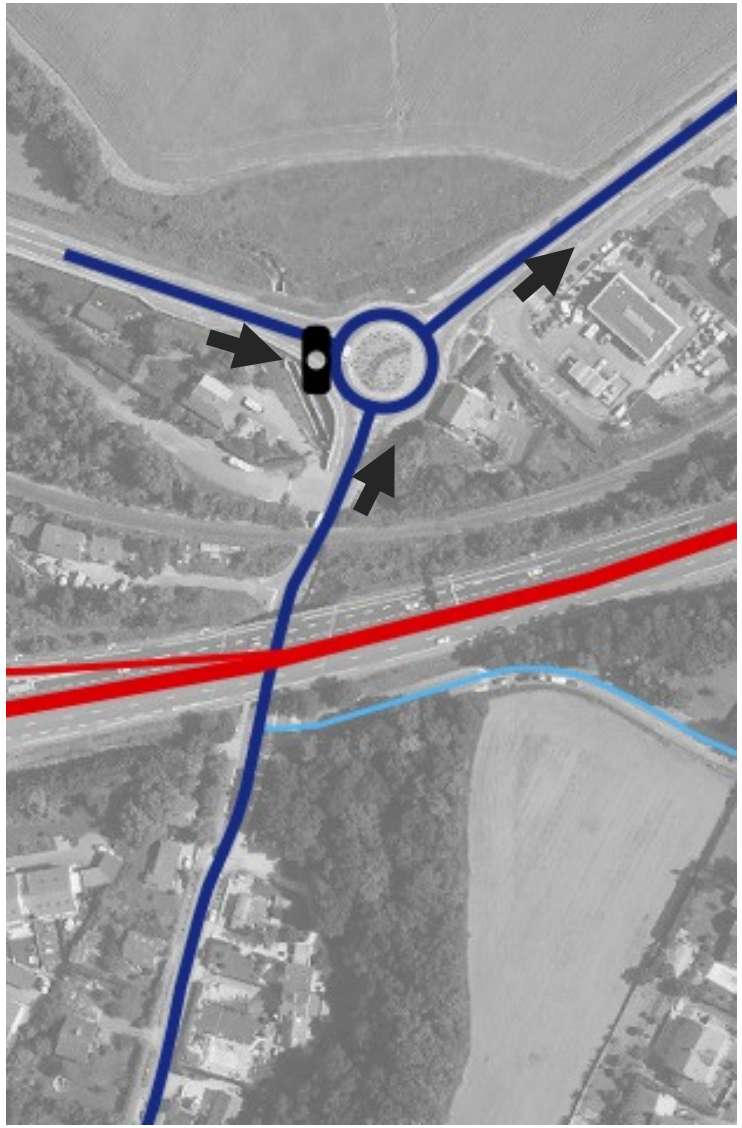
Au point de conflit :
- Sur ces 1300 véhicules, 1030 vont vers la douane de Landecy et Croix-de-Rozon.

Supposition et observation
- Trafic constant, croissant, prioritaire. Peu d'interruption du trafic par la branche de Collonges.
- Peu de mouvement depuis RD18 vers Saint-Julien

Conclusion
- Responsable de la congestion générale du secteur car reste prioritaire sur la RD18
- Actions à mener sur ce giratoire
  - Expérimentation d'un feu tricolore côté Saint-Julien notamment sur la plage 7h30-8h15 ?

3 Zoom par sous secteurs

Giratoire RD18 / RD1206



- Proposition de pose d'un feu tricolore pour permettre au flux de la RD18 (plus important que celui de la RD1206) d'être fluidifié

- Expérimentation d'un feu tricolore côté Saint-Julien notamment sur la plage 7h30-8h15 ?

4 Premières propositions

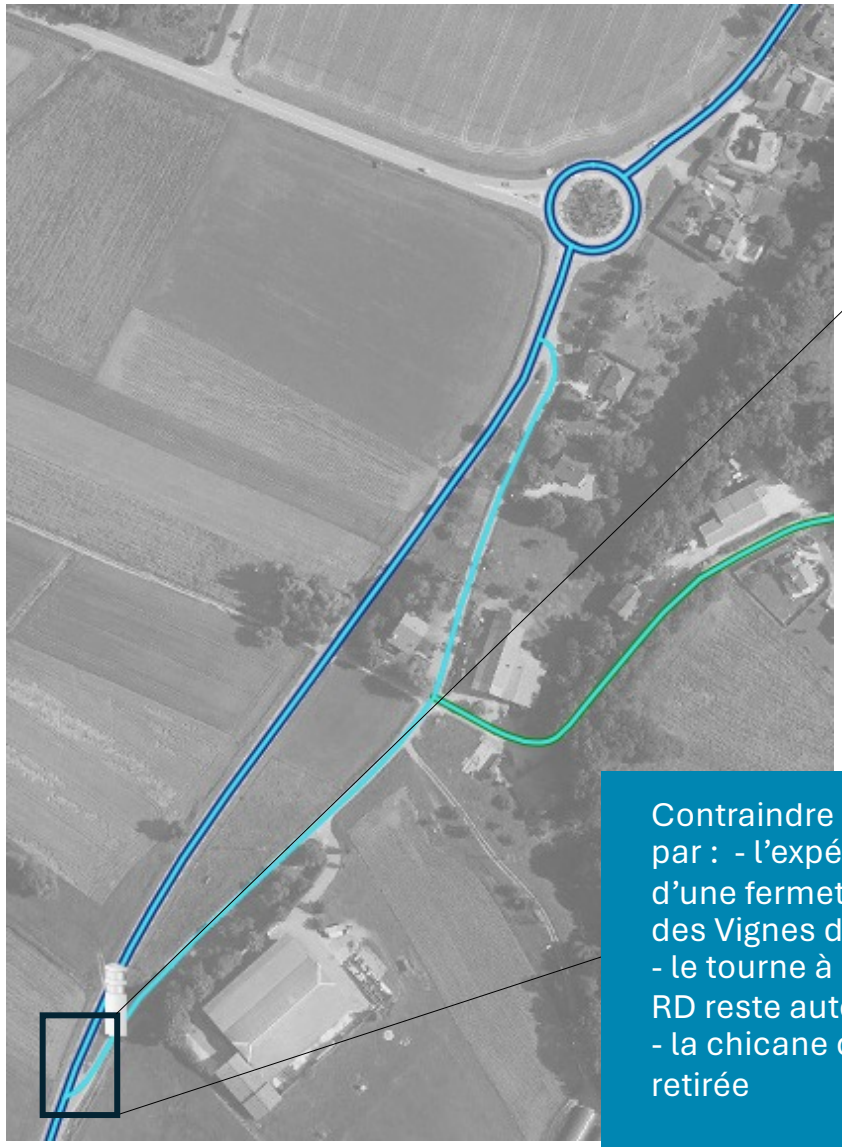
RD18 depuis le hameau d'Arbigny

Route des Blécheins Chef-lieu

Route de Vovray

4.1 Zoom par sous-secteurs

RD18 depuis le hameau d'Arbigny – Scénario



Contraindre le trafic de shunt par : - l'expérimentation d'une fermeture de la route des Vignes du Crêt
- le tourne à droite depuis la RD reste autorisée
- la chicane contraignante est retirée

4.2 Zoom par sous secteurs

Route des Blécheins – Chef-lieu

Objectif intercommunal de diminuer à la source le flux venant de Beaumont sur la RD145

- Identification d'une difficulté à s'insérer pour le flux depuis la route de Vovray et le chemin du Plan

4.3 Zoom par sous-secteurs

Route de Vovray

Identification d'une pratique de vitesses trop importantes dans le sens descendant de la route de Vovray

- Proposition d'ajout d'une chicane contraignante pour le sens descendant avec bypass vélo